

ZÁZNAM Z PROJEKTNÍHO DNE 26.4.2024

Místo konání: městský úřad Krnov

Přítomni: - p. Jakub Volek, vedoucí oddělení stavebního úřadu

- Pí. Bc. Ivana Malinová – referentka SSÚ
- Pí. ing. Monika Vyležíková – vedoucí ORM
- P. Mgr. Michael Cestr - cyklokoordinátor
- P. Svatopluk Tuhovčák – SSMSK, stř. Bruntál
- P. Bc. Por. Menšík - Dopravní inženýr DI PČR Bruntál
- P. ing. arch. Marek Juránek – městský architekt
- Pp. Jiří Guřan, Martin Krejčí – PUDIS

Bylo projednáno:

1. Jednání zahájil pan Mgr. Cestr. Uvedl přítomné do problematiky. Následovala obsáhlá diskuze projektantů s ostatními účastníky k jednotlivým prvkům návrhu.
2. Závěry k jednotlivým problémům:
 - SSMSK by preferovala u ostrůvku na Opavské přeřešení celého ostrůvku nejen části, obrus je nutný provést v celé šířce vozovky. Nemá problém s budoucím dořešením vnitřní části vozovky Říčního okruhu jako středový ostrůvek /namísto šikmých čar/ ani s osazením ostrůvku zelení /nutno uzavřít dohody s městem, které bude udržovat/. Provedení VZD plast.
 - P. Mgr. Cestr a pan architekt uvažují s náhradou zadláždění ostrůvku na Opavské zelení, nevdí ani červenobílé zábradlí bránící průchodu /dle p. Mgr. Cestra zde byl i smrtelný úraz/, vhodné je provést zeleň takovou, která by odrazovala chodce od průchodu. Úpravy zeleně budou pokračovat i jinde ve městě.
 - Pí. Bc. Malinová požaduje odůvodnit řádně šířku přejezdu pro cyklisty mezi ul. Šmeralova a Svatováclavská, dále znovu dodat vlečné křivky v dané křižovatce a prověřit šířku vozovky, sice nebude správné řízení, ale stavební úřad musí dokumentaci posoudit. V křižovatce určitě přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu, nikoliv sdružený, s úpravou obrub. Nutno dořešit záhlavy pro hasičskou techniku/zásobování/kontejnery na základě požadavku občanů.
 - P. dopravní inženýr doporučil provést značení z čar tl. 0,125 m, nutno zdůvodnit nutnost řešení stezky pro chodce s povoleným provozem cyklistů. K případnému podbarvení červenou barvou na cyklopruzích se nebude vyjadřovat. Ukončení cyklopruhů dle návrhu projektanta, opakování piktogramů cyklisty max. po 40 m, oddělení cyklopruhu od jízdního pruhu přerušovanou čarou.
 - P. vedoucí Volek dal projektantům kontakt na Veolii ČR, poklop u Mikulášské bude teplovod.
 - P. Mgr. Cestr předpokládá realizaci projektu ještě pokud možno letos, pokud bude komunikace předána SSMSK, alespoň zčásti, přivítal zmenšené značky IP 19. Stožáry VO v místě přejezdu pro cyklisty si město posune samo, nebudou předmětem PD – tak bylo v lednu dohodnuto.
3. Projektanti nemají problém upravit rozsah úprav ostrůvku, bude nutno upravit objednávku vzhledem k změně rozsahu. Očekávají stanovisko města k této problematice a k rozsahu podbarvení, spojí se s Veolií ČR ohledně poklopu a s TS kvůli zábradlí v místě kabelu VO.
4. P. Mgr. Cestr zaslal po ukončení jednání seznam kontaktů projektantům.

Zapsal: Martin Krejčí